

МІНІСТЭРСТВА ПРАЦЫ І САЦЫЯЛЬНАЙ АБАРОНЫ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

ДЭПАРТАМЕНТ ДЗЯРЖАЎНАЙ ІНСПЕКЦЫІ ПРАЦЫ

ГРОДЗЕНСКАЕ АБЛАСНОЕ ЎПРАЎЛЕННЕ

вул. Урублеускага, 1/1, 230009, г. Гродна тэл. 8 0152 43 83 41, факс 8 0152 48 02 27 e-mail: grodinsptr@mail.grodno.by

16.09.2019 No	01-13/1532
Ha No	о и

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ТРУЛА

ГРОДНЕНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ул. Врублевского, 1/1, 230009, г. Гродно тел. 8 0152 43 83 41, факс 8 0152 48 02 27 e-mail: grodinsptr@mail.grodno.by

Гродненский областной исполнительный комитет

Гродненский городской, районные исполнительные комитеты.

О несчастных случаях на производстве, произошедших при эксплуатации транспортных средств.

Проводимые Гродненским областным управлением Департамента государственной инспекции труда проверки (мониторинги), специальные расследования несчастных случаев на производстве показывают, что во многих организациях по прежнему сохраняется негативная тенденция (неисполнения) правил охраны труда и технологических норм производства, а также невысокий уровень производственной и особенно транспортной дисциплины.

По оперативным данным за истекший период 2019 года в организациях области в результате несчастных случаев на производстве погибли 16 работающих и 57 человек получили тяжелые травмы (за аналогичный период 2018 года — соответственно 9 и 53). Только за август-сентябрь 2019 года погибло 9 человек и 21 тяжело травмированы.

В гибели 11 работающих или 68,8% нет вины работодателя, а 8 из них погибли в результате дорожно-транспортных происшествий и наездов транспортных средств, и эти потерпевшие также ничего не нарушали.

Так, 9 сентября 2019 года при следовании на маршрутном такси после рабочей вахты из г.Сморгонь к месту проживания в г.Могилев, в результате столкновения в Дзержинском районе Минской области маршрутки со стоящим на обочине автомобилем МАЗ, погибло два и

трое работников ООО «Риск Консалт» (Сморгонский район) тяжело травмировано. Тяжелую травму получил и водитель маршрутного такси из г.Могилева.

На автотрассе М-6 в Лидском районе 07.08.2019 в результате ДТП по вине другого водителя погиб водитель автомобиля ООО «Пять машин» г.Гродно.

Житель Гомельской области, работавший по договору подряда у зарегистрированного в Волковысском районе ИП Залуского Д.Н., 28 августа 2019 года погиб во время валки леса в Рогачевском лесничестве Гомельской области.

Если в результате наезда на потерпевших транспортных средств в аналогичном периоде 2018 года произошло 2 несчастных случая приведших к тяжелым производственным травмам и 1 работник погиб, то в текущем году в результате наезда транспортных средств погибло 5 работников и 3 получили тяжелые травмы. В результате наезда транспортных средств в истекшем периоде 2019 года произошло 11% от общего количества несчастных случаев с тяжелыми последствиями (смертельных и тяжелых), в 2018 году – 4,8%.

На территории животноводческой фермы «Красный Груд» КСУП «Заря и К» Волковысского района при движении задним ходом трактор с кормораздатчиком возле сенажной траншеи наехал на животновода (54 года), причинив ей смертельную травму.

На территории молочно-товарной фермы «Дайнова» КСУП «Элит-Агро Больтеники» Вороновского района на асфальтобетонном покрытии траншейного хранилища был обнаружен без признаков жизни тракторист-машинист сельскохозяйственного производства (63 года). Предполагаемая причина смерти — наезд транспортного средства (трактора с кормораздатчиком).

На территории ИООО «Кроноспан» автопогрузчиком HYSTER H16XM-12, был совершен наезд на подсобного рабочего подрядной организации ООО «СалвиСтрой» (58 лет), который от полученных травм скончался.

На территории МТК «Лавры» КСУП «Имени Адама Мицкевича» Мостовского района в сенажной траншее в результате наезда трактора МТЗ погиб животновод (61 год).

На территории МТК «Деревная» КСУП «Деревновский» Слонимского района в результате наезда погрузчика Амкодор, перевозившего рулон спрессованной соломы, который ограничивал видимость водителю погрузчика, погибла животновод (41 год).

На территории МТФ «Засетье» КСУП «Русь-Агро» Дятловского района погрузчик МАНИТУ при движении задним ходом совершил

наезд на сидящего в сенажной траншее полевода (57 лет), который

получил тяжелую травму.

В помещении мехмастерских ОАО «Василишки» Щучинского района, при запуске двигателя, трактор МТЗ 3022 начал движение и совершил наезд на проходившего впереди него тракториста-машиниста сельскохозяйственного производства (60 лет), причинив ему тяжелую травму.

При следовании в цех на погрузчике "Toyota" подсобный рабочий ООО "МС группа" Гродненского района, находившийся на крыле погрузчика, упал, и в результате наезда на него погрузчика получил

тяжелую травму.

Пять из вышеуказанных несчастных случаев необусловлены нарушениями требований охраны труда работодателями и (или) потерпевшими, а произошли из-за невыполнения требований другими работниками, не являющимися должностными лицами.

В ОАО «Василишки» причиной травмирования работника явилась техническая неисправность трактора и нарушение требований

безопасности другим работником.

В КСУП «Русь-Агро» несчастный случай обусловлен как не выполнением обязанностей должностным лицом из-за непринятия мер по прекращению механизированных работ в траншее при нахождении в ней работников, так и нарушением требований инструкций по охране труда потерпевшим и водителем погрузчика.

В ООО "МС группа" причиной несчастного случая явилась неудовлетворительная организация эксплуатации погрузчика.

Следует отметить, что только в несчастном случае (происшедшем в ОАО «Василишки») потерпевший не мог предвидеть движение трактора. В других случаях наезд транспорта на потерпевших происходил в условиях, когда потерпевший и водитель транспортного средства могли предотвратить происшествие, уделив большее внимание безопасности своим действиям.

За 9 месяцев 2019 года по состоянию здоровья умерло на рабочих местах 27 человек, из них 5 находились на работе в состоянии алкогольного опьянения.

Так, в СПК «Гродненский» в 14.20 часов 25.03.2019 животновод подгонял животных, внезапно ему стало плохо и он умер от ишемической болезни сердца (алкоголь в крови – 1,8 промилле). В СПК «Заречный Агро» Гродненского района 27.03.2019 в 06.30 часов на территории фермы был обнаружен труп животновода, причина смерти – переохлаждение, наличие алкоголя в крови – 2,4 промилле. В Сморгонском районном центре творчества детей и молодежи рабочий

по комплексному обслуживанию зданий и сооружений при следовании внутри помещения, на ходу выпивал и закусывал, и внезапно умер, причина смерти — механическая асфиксия от закрытия дыхательных путей куском мяса, алкоголь в крови — 2,2 промилле.

В одном из помещений на котельной Берестовицкого РУП ЖКХ от алкогольного отравления на рабочем месте, но не в рабочее время, умер токарь, количество алкоголя в крови -3,7 промилле.

В связи с возросшим травматизмом в результате дорожнотранспортных происшествий, наезда транспортных средств на работников, считаем целесообразным:

- 1. довести настоящую информацию до сведения субъектов хозяйствования, в которых используются транспортные средства;
- 2. во всех организациях, деятельность которых связана с эксплуатацией транспортных средств:
- 2.1. провести внеплановый инструктаж с водителями транспортных средств (водителями погрузчиков и автомобилей, трактористами, трактористами-машинистами сельскохозяйственного производства и др.), обратив особое внимание на соблюдение правил дорожного движения и требований охраны труда при движении транспортных средств по территории организации и в других местах выполнения работы;
- 2.2. провести внеплановый инструктаж с работниками (работающими), как участвующих в технологических процессах с применением транспортных средств, так и тех, чья трудовая деятельность связана с передвижением по территории организации (объектами обслуживания), обратив особое внимание на соблюдение установленных правил поведения на территории организации (местах выполнения работы);
- 2.3. при организации технологических процессов с использованием транспортных средств и одновременным применением ручного труда, разработать мероприятия, направленные на исключение нахождения работников на пути движения транспортных средств;

2.4. усилить контроль за физическим состоянием работающих.

Начальник управления

Н.В.Ленко

Мацкевич 482822