

Филиал Госэнергонадзора по Гродненской области

Руководителю В. Коринский
гродненского областного
энергонадзора

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 131-3 -2022

«О безопасном выполнении полевых,
погрузочно-разгрузочных работ в охранных зонах
воздушных линий электропередачи»

В течение 2021 года в Республике Беларусь продолжали происходить несчастные случаи, связанные с нарушениями требований технических нормативных правовых актов при производстве работ в охранных зонах линий электропередачи. Так, 3 августа 2021 года при производстве работ по уборке урожая, комбайн КЗС-18, принадлежащий ОАО «Новогородищенское» Шкловского района, проезжая под воздушной линией электропередачи напряжением 10 тысяч вольт, приблизился на недопустимое расстояние к проводу линии, который был сорван с изолятором со штыревого крепления траверсы на опоре воздушной линии (далее-ВЛ). В результате этого помощник комбайнера, 2003 года рождения, попал под действие электрического тока.

Вышеуказанный случай стал следствием пренебрежения требованиями действующих Правил охраны электрических сетей.

Выполнение работ с применением высокогабаритных машин и механизмов в охранной зоне ВЛ должно проводиться по наряду-допуску и быть согласовано с владельцем электрических сетей, в ведении которого находится ВЛ.

В каждом хозяйстве должно быть назначено лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию электроустановок, которое должно иметь группу по электробезопасности не ниже IV.

Работы в охранной зоне ВЛ должны выполнять не менее чем два человека, один из которых наблюдающий.

Все проходящие по территории хозяйств ВЛ следует нанести на карту землепользования с указанием напряжения и особо опасных мест в отношении поражения электрическим током.

Проезд машин и механизмов под проводами ВЛ по проселочным дорогам и вне дорог рекомендуется производить вблизи опор и поперек оси. При этом высота машин не должна превышать 4,5 метра.

В целях сохранения жизни и здоровья людей при производстве работ в охранных зонах линий электрических передач ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- работать в пролетах ВЛ, имеющих оборванные провода;
- приближаться на расстояние менее 8 метров к лежащим на земле проводам, к ВЛ при повреждении изоляторов, прикосновении провода к стойке опоры, возникновении электрической дуги на стойках и в местах заделки опоры в грунт, испарении влаги из почвы;
- предпринимать самостоятельно какие-либо меры по снятию провода с машины, в том числе и с помощью каких-либо предметов;
- прикасаться к опорам, влезать на них;

- работать на высокогабаритных машинах под проводами на участках, имеющих неровный рельеф местности, а также наезжать на бугры высотой более 0,5 метра;
- работа стогометателя под проводами ВЛ;
- транспортировка и складирование продукции сельскохозяйственного назначения, материалов в охранной зоне линий электропередачи;
- остановка машин и механизмов, использование грузоподъемных машин в охранных зонах линий электропередачи;
- выполнять ремонтно - профилактические работы на сельскохозяйственных машинах, а также выполнять работы в охранных зонах линий электропередачи при приближении или во время грозы.

В случае падения провода ВЛ на машину или соприкосновения машины или механизма с проводом, а также при возникновении между проводом и машиной электрического разряда запрещается какая-либо дальнейшая работа на этой машине. При падении провода ВЛ на машину водитель, не вылезая из кабины, должен немедленно её остановить. Если при этом можно освободиться от оборванного провода передвижением машины, то необходимо это сделать как можно быстрее. В случае отсутствия такой возможности, наблюдающий должен сообщить о случившемся владельцу электрических сетей и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должны предпринимать никаких самостоятельных действий. В случае, если в результате падения провода или возникновения электрического разряда машина загорится, то персонал должен немедленно ее покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с корпусом машины и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, не держась за машину, а удалиться от нее можно только прыжками на одной ноге, или мелкими, скользящими шагами («гусиным» шагом), не отрывая от земли ноги, на расстояние не менее 8 метров. До прибытия специальной бригады запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины, при этом необходимо организовать охрану места происшествия.

Для обеспечения безопасных условий проведения работ в охранных зонах ВЛ филиал Госэнергонадзора по Гродненской области предлагает:

- провести инструктаж работающим по мерам безопасности при осуществлении работ в охранных зонах линий электропередачи с оформлением в журнале регистрации инструктажа по охране труда;
- разместить памятки и плакаты на механизированных дворах, информационных стендах и других общедоступных местах;
- исключить нахождение обслуживающего персонала вне кабин во время движения транспорта в охранной зоне линии электропередачи;
- предусмотреть заземление машин и механизмов на пневматических колесах.

Информацию о проведенной работе предоставить письменно к 15 апреля 2022 г. в территориальное подразделение филиала Госэнергонадзора по Гродненской области.

Все указанные меры будут способствовать безопасной эксплуатации оборудования и соблюдению Правил охраны электрических сетей.

Главный инженер – старший
государственный инспектор
по энергетическому
и газовому надзору



В.А.Хоружий

ФИЛИАЛ ГОСЭНЕРГОГАЗНАДЗОРА ПО ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о несчастных случаях, произошедших в Республике Беларусь в 2020-2021 годах при производстве погрузочно-разгрузочных работ в охранных зонах линий электрической передачи

В 2020-2021 году произошло 6 несчастных случаев при производстве погрузочно-разгрузочных работ в охранной зоне линий электрической передачи работ, а именно:

11.08.2020 в Шумилинском районе Витебской области водитель автомобиля при выгрузке щебня из полуприцепа в охранной зоне ВЛ-10кВ задел нижний провод ВЛ-10кВ с последующим его обрывом и забросом на поднятый кузов полуприцепа. Выйдя из автомобиля, водитель увидел задымление одного из колеса машины и решил отогнать автомобиль на безопасное расстояние. При приближении к кабине автомобиля, попал под напряжение прикосновения, но сумел забраться в автомобиль. В момент движения автомобиля произошло схлестывание двух проводов. Вследствие произошло аварийное отключение ВЛ-10кВ. Пострадавший после неудачной попытки отгона автомобиля самостоятельно вызвал сотрудников МЧС.

20.08.2020 в Барановичском районе Брестской области несчастный случай со смертельным исходом. На площадке складирования и хранения зерна водитель автомобиля произвел выгрузку зерна с кузова полуприцепа. После выгрузки, не опуская кузов полуприцепа, продолжил движение автомобиля в сторону выезда, задев при этом провод ВЛ-10 кВ. Пострадавший, выйдя из автомобиля, увидел загоревшиеся передние колеса и решил отогнать автомобиль на безопасное расстояние. При приближении к кабине автомобиля и прикосновении к ручке двери попал под напряжение и был смертельно травмирован электрическим током.

01.09.2020 несчастный случай в г.Гомеле, водитель, установив автомобиль непосредственно под проводами ВЛ-10 кВ при выгрузке речного песка (подъеме кузова), зацепил провод ВЛ, в результате произошел его обрыв, после чего пострадавший покинул автомобиль, чудом не попав под действие электрического тока.

04.09.2020 в ДРСУ-168 филиал КУП «Минскоблдорстрой» погиб 38-летний водитель автомобиля. Пострадавший осуществлял разгрузку песчано-гравийной смеси в охранной зоне воздушной линии электропередачи. После разгрузки он вышел из кабины для очистки кузова. Заметив задымление задних колес сделал попытку забраться в кабину автомобиля. При этом попал под действие электрического тока и упал рядом с автомобилем. Прибывшая бригада скорой помощи констатировала смерть.

22.09.2020 в филиале «СПЦ Заднепровский» ОАО «Оршанский комбинат хлебопродуктов» произошел несчастный случай с тяжелым исходом с 51-летним водителем автомобиля. Автомобиль застрял в зерновом поле. После буксировки автомобиля кормоуборочным комбайном на грунтовую дорогу, автомобиль и комбайн остановились в охранной зоне воздушной линии электропередачи напряжением 10кВ, при этом силосопровод комбайна оказался в непосредственной близости от крайнего провода ВЛ. При снятии металлического буксировочного троса с комбайна пострадавший попал под напряжение, потерял сознание и был госпитализирован.

03.08.2021 в ОАО «Новогородищенское» Шкловского района при производстве работ по уборке урожая, комбайн КЗС-18, проезжая под воздушной линией электропередачи напряжением 10 тысяч вольт, приблизился на недопустимое расстояние к проводу линии, который был сорван с изолятором со штыревого крепления траверсы на опоре ВЛ. В результате этого помощник комбайнера, 2003 года рождения, попал под действие электрического тока.

Соблюдение элементарных правил безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в охранной зоне линий электрической передачи предотвратит трагические последствия и сохранит жизнь и здоровье людей.



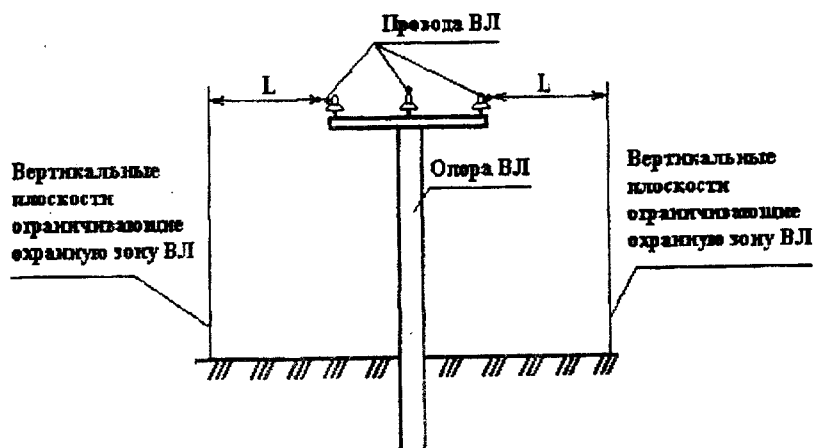
ПАМЯТКА

об опасности поражения электрическим током при производстве работ в охранных зонах воздушных линий электропередачи

В Республике Беларусь ежегодно происходят несчастные случаи, связанные с поражением электрическим током. Одной из причин несчастных случаев является несоблюдение требований Правил охраны электрических сетей и отсутствие элементарных знаний об опасности электрического тока.

В соответствии с действующими Правилами охраны электрических сетей определено, что охранная зона воздушных линий электропередачи установлена вдоль линий в виде земельного участка и воздушного пространства, ограниченных вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии:

- для воздушных линий напряжением 0,4 кВ - 2 м;
- для воздушных линий напряжением 6-10 кВ - 10 м;
- для воздушных линий напряжением 35 кВ - 15 м;
- для воздушных линий напряжением 110 кВ - 20 м;
- для воздушных линий напряжением 220 кВ - 25 м;
- для воздушных линий напряжением 330 кВ - 30 м.



В охранных зонах линий электропередачи без письменного согласия их владельца запрещается:

- производить строительство, капитальный ремонт, реконструкцию или снос любых зданий и сооружений;

- осуществлять погрузочно-разгрузочные, мелиоративные работы, производить посадку и вырубку деревьев и кустарников, располагать полевые станы, устраивать загоны для скота, сооружать проволочные ограждения, а также производить полив сельскохозяйственных культур;

- совершать проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 м.

Запрещается производить всякого рода действия, которые могут нарушить нормальную работу электрических сетей или привести к их повреждениям, в частности:

- набрасывать на провода, приставлять и привязывать к опорам и проводам посторонние предметы, влезать на опоры, загромождать подходы к ним;
- разводить огонь вблизи вводных и распределительных устройств, воздушных линий электропередачи;
- размещать автозаправочные станции и иные хранилища горюче-смазочных материалов;
- устраивать всякого рода свалки;
- складировать корма, удобрения, солому, дрова и другие материалы;
- устраивать спортивные площадки для игр, стоянки автомобилей;
- запускать модели летательных аппаратов;
- загромождать подъезды и подходы к объектам электрических сетей;
- посторонним лицам находиться на территории и в помещениях электросетевых сооружений, открывать двери электросетевых сооружений, производить переключения и подключения в электрических сетях.

Помните, что причиной несчастных случаев являются, как правило, личная неосторожность и невнимательность самих пострадавших, незнание или пренебрежение элементарными правилами электробезопасности. Берегите себя и своих близких!